

# BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

## COPIE OFFICIELLE

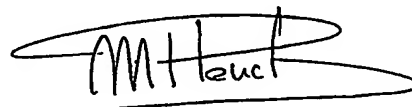
Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 27 OCT. 2003

**DOCUMENT DE PRIORITÉ**

PRÉSENTÉ OU TRANSMIS  
CONFORMÉMENT À LA  
RÈGLE 17.1.a) OU b)

Pour le Directeur général de l'Institut  
national de la propriété industrielle  
Le Chef du Département des brevets



Martine PLANCHE

INSTITUT  
NATIONAL DE  
LA PROPRIÉTÉ  
INDUSTRIELLE

SIEGE  
26 bis, rue de Saint Petersburg  
75800 PARIS cedex 08  
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04  
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23  
www.inpi.fr



26 bis, rue de Saint Pétersbourg  
75800 Paris Cedex 08  
Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 94 86 54

**BREVET D'INVENTION**  
**CERTIFICAT D'UTILITÉ**  
Code de la propriété intellectuelle - Livre VI

N° 11354\*01

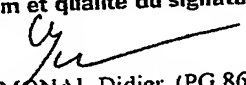
REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 1/2

**Important :** Remplir impérativement la 2ème page.

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 Y / 190600

<b>REMANÈGE DES FICHIERS</b> DATE <b>75 INPI PARIS</b> LIEU <b>0213379</b> N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI <b>25 OCT. 2002</b>		<b>1</b> NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE  VALEO EQUIPEMENTS ELECTRIQUES MOTEUR Propriété Industrielle 2, rue André Bouille - BP 150 94017 Créteil Cedex (FR)  Attn de Didier GAMONAL	
Vos références pour ce dossier (facultatif) MFR0100			
Confirmation d'un dépôt par télécopie <input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie			
<b>2</b> NATURE DE LA DEMANDE		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
Demande de brevet initiale		N°	Date
ou demande de certificat d'utilité initiale		N°	Date
Transformation d'une demande de brevet européen		<input type="checkbox"/>	Date
Demande de brevet initiale		N°	Date
<b>3</b> TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)  Capot de protection destiné à être monté sur le palier arrière d'une machine électrique tournante, alternateur et alternateur-démarrreur comportant un tel capot			
<b>4</b> DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation Date N° Pays ou organisation Date N° Pays ou organisation Date N° <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
<b>5</b> DEMANDEUR		<input type="checkbox"/> S'il y a d'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
Nom ou dénomination sociale		VALEO EQUIPEMENTS ELECTRIQUES MOTEUR	
Prénoms			
Forme juridique		S.A.S.	
N° SIREN		9 5 5 5 0 0 2 9 3	
Code APE-NAF			
Adresse	Rue	2, rue André Bouille	
	Code postal et ville	94017	Créteil Cedex
Pays		France	
Nationalité		Française	
N° de téléphone (facultatif)		01 48 98 85 83	
N° de télécopie (facultatif)		01 48 98 12 10	
Adresse électronique (facultatif)		didier.gamonal@valeo.com	

REMISE DES PIÈCES DATE 25 OCT 2002 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI 0213379		Révisé à l'INPI	
Vos références pour ce dossier : <i>(facultatif)</i>		MFR0100	
<b>6 MANDATAIRE</b>			
Nom		GAMONAL	
Prénom		Didier	
Cabinet ou Société		VALEO EQUIPEMENTS ELECTRIQUES MOTEUR	
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel		PG 8690	
Adresse	Rue	2, rue André Boulle	
	Code postal et ville	94017	Créteil Cedex
N° de téléphone <i>(facultatif)</i>		01 48 98 85 83	
N° de télécopie <i>(facultatif)</i>		01 48 98 12 10	
Adresse électronique <i>(facultatif)</i>		didier.gamonal@valeo.com	
<b>7 INVENTEUR (S)</b>			
Les inventeurs sont les demandeurs		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée	
<b>8 RAPPORT DE RECHERCHE</b>		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)	
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Paiement échelonné de la redevance		Paiement en deux versements, uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	
<b>9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES</b>		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention <i>(joindre un avis de non-imposition)</i> <input type="checkbox"/> Requête antérieurement à ce dépôt <i>(joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence) :</i>	
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes			
<b>10 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE</b> (Nom et qualité du signataire)  GAMONAL Didier (PG 8690)		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI  M. ROCHET	

## Domaine de l'invention

L'invention concerne un capot protection destiné à être monté sur le palier arrière d'une machine électrique tournante polyphasée, notamment d'un alternateur ou d'un alterno-démarrreur pour véhicule automobile.

## Etat de la technique

10

On connaît des machines électriques tournantes du type comprenant une carcasse extérieure dotée d'un palier avant et d'un palier arrière, un arbre de rotor tournant monté dans les paliers avant et arrière de la carcasse, un rotor supporté par ledit arbre et pourvu d'un bobinage d'excitation relié par des liaisons électriques à deux bagues collectrices portées par l'extrémité arrière de l'arbre, un stator bobiné entourant le rotor et doté de plusieurs phases dont les sorties sont reliées à un connecteur de phases pour raccordement à un module électronique extérieur, un support du connecteur de phases en un matériau électriquement isolant, monté fixe sur le palier arrière et un capot qui est monté fixe sur palier arrière et qui coiffe au moins un porte-balais, dont les balais sont destinés à venir en appui sur des bagues collectrices solidaires de l'extrémité arrière de l'arbre du rotor et reliées à au moins un bobinage d'excitation que comporte le rotor.

30

Dans cette machine le capot coiffe le support du connecteur de phases, qui est monobloc avec un porte-balais, logeant des balais en appui contre lesdites bagues collectrices et avec un connecteur porte-balais pour la liaison des balais au module électronique

comportant un dispositif de redressement du courant alternatif du stator bobiné.

Une telle machine à support du connecteur de phases et capot de protection est décrit dans le  
5 document WO 01/69762.

La figure 1, qui reproduit la figure 1 de ce document en supprimant cependant des références se reportant à des parties et composants qui ne sont pas  
nécessaires pour la compréhension de l'invention, montre  
10 un capot de protection 17, qui coiffe le palier arrière 14 et, avec celui-ci, le porte-balais noté 16 dont les balais sont montrés en l'application contre les bagues collectrices 6, 7 reliées par des liaisons filaires au bobinage d'excitation comme expliqué dans le document WO  
15 01/69762.

Le capot est fixé au palier arrière. Les balais sont reliés électriquement à un régulateur de tension monté à l'extérieur de la machine. Dans ce cas le régulateur de tension appartient au module électronique,  
20 qui est un module électronique de commande et de contrôle. Plus précisément, la machine électrique tournante étant dans ce cas un alerno-démarreur, ce module électronique comporte un module de puissance, comprenant le dispositif de redressement, et un module  
25 de contrôle et d'interface avec le réseau de bord du véhicule et/ou avec le module de contrôle du moteur à combustion interne du véhicule. Ce module de contrôle gère notamment les fonctions de puissance en modes alternateur et démarreur, la régulation en mode  
30 alternateur et la transition du mode démarreur au mode alternateur. En variante lorsque la machine est un alternateur, le module électronique est simplifié  

---

puisque le module de contrôle n'a pas à gérer la  
fonction de transition du mode démarreur au mode  
35 alternateur ; la machine travaillant uniquement en mode

alternateur. Le dispositif de redressement du module de puissance peut dans ce cas ne comporter que des diodes.

La figure 1 montre en outre en 3 l'arbre de la machine, en 4 le rotor à griffes solidaire en rotation de l'arbre 3 et portant le bobinage d'excitation entre ses deux roues polaires, en 8 le stator, en 13 le palier avant et en 42 et 43 des ventilateurs arrière et avant solidaires en rotation du rotor 4.

En variante le rotor est à pôles saillants et comporte plusieurs bobinage d'excitation, comme décrit par exemple dans le document WO 02/054566, et, comme mentionné dans le document WO 01/69762 précité. La machine est en variante refroidie par circulation de fluide ; au moins l'un des deux paliers 13, 14 étant creusé pour circulation d'un fluide, tel que le fluide de refroidissement du moteur thermique du véhicule. La présence des ventilateurs n'est donc pas obligatoire. En variante seul le ventilateur arrière est présent.

Cette machine présente un axe de symétrie axial (non référencé à la figure 1), qui est confondu avec celui de l'arbre 3 et qui définit l'axe de rotation du rotor et les directions radiale et axiale de la machine. Les paliers avant 13 et arrière 14 sont reliés ensembles par exemple par des tirants, dont l'un est visible à la figure 1, pour former une carcasse extérieure destinée à être montée sur une partie fixe du véhicule automobile. Cette carcasse sert de logement et de support au stator 8 et au rotor 4.

A cet effet la carcasse porte à fixation à sa périphérie externe le stator 8 et centralement à rotation l'arbre 3. Pour ce faire les paliers 13 et 14 portent centralement chacun un roulement à billes pour montage rotatif de l'arbre 3, dont l'extrémité avant porte une poulie destinée à être reliée par un dispositif de transmission à courroie au moteur à

combustion interne du véhicule automobile, tandis que l'extrémité arrière de l'arbre 3 porte les bagues 6, 7. Les paliers 13, 14 présentent à leur périphérie externe une jupe annulaire d'orientation axiale présentant  
 5 chacune intérieurement, à leur extrémité libre, un changement de diamètre pour caler axialement et centrer le corps que présente le stator 8 intercalé entre les extrémités libres des jupes des paliers 13, 14.

Ce stator 8 comporte donc un corps rainuré, classiquement constitué par un paquet de tôles, portant  
 10 des bobinages d'induit traversant le corps du stator à la faveur des rainures de celui-ci pour s'étendre en saillie axiale de part et d'autre de ce corps afin de définir un chignon avant et un chignon arrière entourant  
 15 en partie respectivement le ventilateur avant 43 et le ventilateur arrière 42 pour être refroidis par les ventilateurs. Le nombre de bobinages d'induit dépend du nombre de phases que comporte la machine électrique. Les bobinages sont réalisés de manière connue par  
 20 enroulement dans les rainures du corps du stator d'un fil électrique ou de barres, par exemple conformées en forme de U dont les extrémités des branches sont reliées par exemple par soudage pour former l'enroulement.

De manière connue, le chignon arrière porte des  
 25 sorties, dites sorties de phases, traversant le palier arrière à la faveur d'ouvertures de celui-ci, comme visible pour l'une d'entre elles par exemple dans la partie basse de la figure 1a du document EP A 210090, pour être reliées de manière décrite ci-après à un  
 30 connecteur de phases via des entrées de connexion des phases et des pistes électriques.

La machine représentée est un alterno-démarrreur qui comporte des moyens de suivi de la rotation du rotor  
 4. Ces moyens sont du type magnétique et comportent une  
 35 cible 50 à lecture radiale, qui est portée par une pièce

porte-cible connue en soi, mais non représentée, et des capteurs 52 portés par un porte-capteurs indiqué en 53. Ce porte-capteurs 53 comporte au moins une protubérance traversant une ouverture du palier arrière 14 pour  
5 implantation des capteurs 52 en regard de la cible 50 et lecture radiale de celle-ci. Ce porte- capteurs est porté par le palier arrière 14 en étant au contact de la face arrière du palier 14. Comme visible à la figure 2, le porte-capteurs 53 présente deux oreilles à ouvertures  
10 de forme oblongue (non référencées) pour son réglage angulaire ; son blocage étant réalisé à l'aide de rondelles et d'écrous vissés sur des goujons montés dans le palier arrière 14, dont l'un est visible à la figure 1, et traversant les ouvertures oblongues. Le porte  
15 capteurs 53 est ainsi fixé à serrage entre le palier 14 et les rondelles sur lesquelles s'appuient les écrous.

Dans le dispositif de protection et de support de phases, comportant le capot 17 et le support de phases selon le document WO 01/69762, le porte-balais et le  
20 porte-capteurs comportent chacun un connecteur pour relier respectivement les balais et les capteurs au module électronique de commande et de contrôle implanté à l'extérieur de la machine et plus précisément au régulateur de tension, pilotant le bobinage d'excitation  
25 du rotor 4, et au dispositif de redressement du courant alternatif produit par le stator bobiné de l'alternodémarreur lorsque celui-ci fonctionne en mode générateur ; ce dispositif et le régulateur de tension appartenant de manière précitée au module électronique.

30 Ainsi on voit en 257 le connecteur des capteurs 52 porté par le porte-capteurs 53 et en 162 le connecteur du porte-balais 16. Des pistes électriquement conductrices noyées dans le porte-capteurs 52 en matière électriquement isolante relie le connecteur 257 aux  
35 capteurs 52. Comme le montre la figure 8 de ce document,



le connecteur 162 du porte-balais 16 est monté sur un support désigné par la référence 160, en un matériau électriquement isolant, qui présente la forme générale d'un disque et est fixé sur le palier arrière 14 à l'aide de deux goujons. La figure 2 annexée reproduit cette figure 8.

Sur cette figure on voit à la périphérie du support trois entrées de connexion des phases désignées par les références 163, 164 et 165 destinées chacune à recevoir à fixation une sortie de phase des bobinages du stator, ici du type triphasé. Ces entrées sont reliées par des pistes électriquement conductrices, qui sont noyées dans le support 160, à des premières portées de contact électrique 166 à 168. Les portées 166 à 168 sont prévues sur une protubérance du support 160 et font partie d'un premier sous-ensemble de connexion 161 appelé par simplicité connecteur de phases, en sorte qu'il est formé un dispositif de raccordement électrique des phases du stator comportant le connecteur de phases, les pistes électriquement conductrices et les entrées de connexion des phases.

Un second sous-ensemble à portées de contact électrique complémentaires, ici du type mâle, est destiné à se monter sur le connecteur 161, ici du type femelle, pour constituer un premier connecteur permettant de relier les phases du stator au module électronique de commande et de contrôle extérieur via des câbles électriques et un second connecteur, du même type que le premier connecteur, comprenant un second connecteur de phases porté en partie par le module électronique. L'ensemble premier connecteur-câbles-deuxième connecteur constitue un dispositif de connexion électrique entre la machine et le module électronique.

Le premier connecteur est décrit plus en détails dans le document FR 2 819 943. On se reportera pour plus

de détails aux deux documents de l'état de la technique, qui viennent d'être énoncés.

Dans le dispositif de protection et de support du connecteur de phases de la machine électrique tournante, qui est connue, le second sous-ensemble du premier connecteur de phases se branche axialement sur la protubérance du support 160 et les câbles qui vont vers le module électrique sont orientés dans la direction radiale de la machine, à la sortie du second sous-ensemble dont la position est imposée par la protubérance du support 160. Cette protubérance est proche du porte-balais 16.

Or, dans certaines applications, il serait préférable de faire sortir les câbles autrement par exemple pour des questions d'encombrement liées notamment à la présence de pièces ou de parois adjacentes à la machine.

#### Objet de l'invention

La présente invention a pour but de proposer une solution à ce problème.

Pour atteindre ce but, le capot selon l'invention est caractérisé en ce qu'il est configuré pour accomplir à la fois les fonctions de support du connecteur de phases et de coiffe du palier arrière.

Grâce à l'invention on a une grande latitude pour positionner le connecteur de phases et le capot assure une double fonction qui permet de simplifier le porte-balais. On peut éloigner circonférentiellement le connecteur de phases par rapport au porte-balais et ce malgré la présence du porte-capteurs.

Ce positionnement variable du connecteur de phases par rapport au porte-balais permet de faire passer les

câbles de connexion dans des espaces libre en fonction des applications.

Par exemple, lorsque le fond du capot est axialement proche d'une pièce ou d'une paroi quelconque le connecteur de phase est orienté dans une direction permettant d'accéder radialement au connecteur de phases, c'est à dire globalement perpendiculairement au connecteur de phases de l'art antérieur, en sorte que les câbles peuvent s'étendre axialement ou de manière inclinée et que l'on réduit l'encombrement axial de la machine équipé du premier connecteur.

Le connecteur de phases, dans un mode de réalisation s'étend en saillie par rapport à la périphérie externe du capot. Il est orienté dans la direction radiale ou axiale ou tangentielle de la machine. En variante le connecteur de phases est incliné par rapport à la direction axiale de la machine. On peut donc accéder de manière axiale ou radiale ou combinée au connecteur de phases dans un endroit où on a de la place.

Dans ce mode de réalisation le connecteur de phases s'étend en saillie par rapport à la périphérie externe du palier arrière ou en retrait par rapport à cette périphérie externe ; ce choix dépendant des applications et de la place disponible.

Dans un autre mode de réalisation le connecteur de phase est implanté dans l'épaisseur du capot.

En variante il fait saillie axialement par rapport au capot en étant par exemple porté par le fond du capot.

Grâce à l'invention, du fait que l'on peut éloigner le connecteur de phases par rapport au porte-balais et donc ne pas être gêné par des questions d'encombrement, on peut augmenter la taille de la protubérance du connecteur de phases et donc augmenter

le nombre de portées de contact électrique en sorte que la machine peut comporter un plus grand nombre de phases. Bien entendu grâce à l'invention le connecteur de phases peut avoir une autre forme, par exemple la  
5 forme décrite dans le document GB 2 354 641 A.

Grâce à l'invention on libère de la place à l'intérieur du capot en sorte que l'on peut constituer un ensemble porte-balais-régulateur de tension.

L'invention est applicable à un alternateur  
10 classique dépourvu d'un porte-capturs.

Dans le cadre de cette application on peut implanter radialement plus à l'intérieur le connecteur de phase au niveau de l'espace libéré par le porte-capturs.

15 Selon une caractéristique de l'invention, le connecteur des phases du stator est disposé à la périphérie externe du capot et est supporté par une saillie sous la forme de bras issus du capot.

Cette disposition permet le passage entre les bras  
20 d'une patte de soutien solidaire de la tige fileté de fixation que présente ledit connecteur. Cette patte est destinée à être fixée, par exemple par vissage sur le palier arrière en sorte que l'on obtient un connecteur de phases robuste, notamment lorsque l'on met en place  
25 le second sous-ensemble du premier connecteur.

Dans une variante, selon une caractéristique de l'invention, le connecteur de phases est déporté par la saillie, dans ce cas par les bras de support, à un emplacement au-delà de la périphérie externe du capot.  
30 Cette disposition facilite l'accès, notamment radial, au connecteur.

Selon encore une autre caractéristique de l'invention, le connecteur de phases est relié à des entrées de connexion des sorties des phases du stator,  
35 par exemple sous la forme de pattes de fixation des

sorties des phases, par des pistes électriquement conductrices noyées au moins en partie dans la saillie, par exemple dans les bras de support ; le capot étant en un matériau électriquement isolant. En variante les  
5 pistes électriquement conductrices sont prolongées et sont portées par le fond et/ou la périphérie externe du capot. Les entrées de connexion des phases s'étendent dans un mode de réalisation à la périphérie externe du capot.

10 Le capot a ainsi une fonction supplémentaire de protection des pistes électriques. On appréciera également que les pistes électriques rigidifient le capot et les bras. Lorsque le nombre de pistes de contact est supérieur à trois, dans une variante de  
15 réalisation, on supprime la patte de soutien.

On appréciera également que la position des pattes de fixation des phases, ou d'une manière générale des entrées de connexion des phases du stator, peut varier en fonction des applications et notamment de la place  
20 disponible. Les pistes électriquement conductrices peuvent être portées par le fond et/ou la jupe et/ou la saillie du capot de forme creuse.

En variante la saillie consiste en un bossage. Plus précisément en variante les deux bras sont  
25 remplacés par un bossage plein, venu de moulage avec le capot, dans lequel sont noyés les piste électriques et éventuellement la patte de soutien; la présence de celle-ci n'étant plus nécessaire dans certaines applications.

30 Dans tous les cas, la forme, l'orientation et la localisation de la saillie permettent d'orienter dans l'espace le connecteur de phases, qui ainsi est localisé dans la position la plus appropriée.

Selon encore une autre caractéristique de  
35 l'invention, le connecteur du porte-balais est monté sur

le fond du capot, en étant orienté radialement ou axialement ou de manière combinée.

Selon encore une autre caractéristique de l'invention, le connecteur porte-balais est réalisé en une pièce avec le capot, qui ainsi a une nouvelle fonction.

Selon encore une autre caractéristique de l'invention, le connecteur porte-balais est relié au porte-balais par des pistes électriquement conductrices noyées dans le fond du capot. Ces pistes rigidifient le capot et permettent de standardiser et de simplifier le porte-balais.

Ainsi selon encore une autre caractéristique de l'invention, de manière économique, le porte-balais est réalisé sous forme d'une pièce séparée montée sous le fond du capot, qui ainsi coiffe le porte-balais. La quantité de matière du porte-balais est ainsi réduite sachant que cette matière est plus coûteuse, à cause de sa fonction de guidage des balais, que celle du capot. Grâce à ces dispositions, dans une variante de réalisation, le capot est en deux parties, à savoir une première partie comprenant le connecteur de phases et ses pistes électriques associées et une deuxième partie comprenant le connecteur du porte-balais et les pistes électriques associées.

Cette forme de réalisation permet une standardisation accrue. En effet la deuxième partie peut être du type standard et la première partie adaptable en fonction des applications et de l'environnement. Ainsi le connecteur de phase peut être d'orientation axiale ou radiale et/ou combinée et son implantation peut être circonférentiellement variable. On peut bien entendu faire l'inverse et standardiser la première partie ; la deuxième partie étant adaptable.

Selon encore une autre caractéristique de l'invention, pour un alerno-démarreur comprenant un porte-capteurs et un connecteur du porte-capteurs, le porte-capteurs est monté sous le fond du capot et le connecteur du porte-capteurs passe radialement à travers un évidement dans la jupe périphérique externe du capot.

En variante le porte-capteurs est intégré au capot, qui porte avantageusement dans ce cas les trois connecteurs respectivement de phase, du porte-balais et du porte-capteurs. Ces connecteurs peuvent être d'accès radial ou autre, du fait notamment que le capot est en matière plastique moulable. L'un des connecteurs peut être incliné et les autres globalement radiaux ; toutes les combinaisons sont possibles en fonction de la place disponible. L'un au moins de ces connecteurs est en variante du type femelle.

Avantageusement le porte-capteurs est dans ce cas fixe en rotation : un dispositif électronique étant prévu pour régler les capteurs par rapport à la cible.

Bien entendu, en variante, le connecteur du porte-balais n'appartient pas au capot ; le porte-balais portant alors son connecteur.

Ainsi lorsque le capot est de manière précitée en deux parties, la deuxième partie est en variante équipée d'un porte-balais standard à connecteur intégré.

#### Brève description des dessins

L'invention sera mieux comprise et d'autres buts, caractéristiques, détails et avantages de celle-ci apparaîtront plus clairement au cours de la description explicative qui va suivre faite en référence aux dessins schématiques annexés donnés uniquement à titre d'exemple illustrant un mode de réalisation de l'invention et dans lesquels :

- la figure 1 est une vue en coupe d'une machine électrique tournante polyphasée, équipée d'un dispositif de support et de coiffe des phases, selon l'état de la technique :

5       - la figure 2 est une vue d'un support des connexions électriques du dispositif selon la figure 1 ;

      - la figure 3 est une vue en perspective d'un dispositif de support et de coiffe des phases d'une machine électrique tournante polyphasée, selon  
10 l'invention, à l'état monté sur le palier arrière de la machine ;

      - la figure 4 est une vue en perspective d'un capot selon l'invention, destiné à équiper une machine électrique tournante consistant en un alerno-démarrreur ;

15       - la figure 5 est une vue en perspective du capot selon la figure 4, montrant celui-ci à l'étape de fabrication avant le surmoulage, pour faire apparaître les pistes électriquement conductrices qui sont noyées dans le capot ;

20       - la figure 6 est une vue en perspective d'un porte-balais selon l'invention ;

      - la figure 7 montre le capot de la figure 4, complété d'un élément de capot de protection des pattes de fixation des sorties de phases ; et

25       - la figure 8 est une vue en perspective et à plus grande échelle, de détail indiqué par la flèche VII de la figure 5.

#### Description d'exemples de réalisation préférés de 30 l'invention

      La figure 3 montre un premier exemple de réalisation d'un capot protecteur selon l'invention, à l'état monté sur le palier arrière d'une machine  
35 électrique tournante du type de celle représentée sur la



figure 1. Dans le cas de la figure 3, le capot est adapté pour être utilisé pour un alterno-démarreur, dans la mesure où le palier arrière porte, comme à la figure 2, le porte-capteurs.

5 Sur la figure 3, le palier arrière porte la référence 14 déjà utilisée sur la figure 1. Le capot est désigné par la référence 100 et le connecteur du porte-capteurs, réglable angulairement, la référence 106. Ce palier arrière, ici à base d'aluminium, est de manière  
10 connue de forme creuse et comporte, comme visible à la figure 1, un fond d'orientation transversale, par rapport à l'axe de symétrie axiale de cette figure 1, prolongé à sa périphérie externe par un rebord annulaire, en forme de jupe périphérique externe,  
15 d'orientation axiale présentant des ouvertures de sortie d'air (non référencées) pour sortie de l'air. A la figure 3 cette jupe périphérique annulaire porte la référence 215. Le fond du palier 14 présente des entrées d'air visibles à la figure 1. La jupe 215 présente  
20 également des ouvertures, ici d'orientation axiale (figure 3), en sorte que, de manière connue, lorsque le rotor de la machine tourne une circulation d'air est engendrée par le ventilateur arrière 42 de la figure 1 entre les entrées d'air et les sorties d'air pour  
25 refroidir notamment le rotor et le stator de la machine.

Pour ce faire le capot 100, de forme creuse, présente des ouvertures de passage d'air non référencées et mieux visible dans les figures 3 et 7. Ce capot 100 ajouré présente un fond globalement d'orientation  
30 transversale prolongé à sa périphérie externe à une jupe périphérique globalement annulaire d'orientation axiale.

Dans les figures 3 à 5 et 7 on a référencé en 115 et 117 respectivement la jupe périphérique externe  
formant une ceinture et le fond. Les ouvertures de  
35 passage d'air précitées sont ménagées dans la jupe 115

et le fond 117 comme visible dans ces figures 3 à 5 et 7. Ces ouvertures ont ici une forme oblongue. Ainsi la jupe 215 présente des ouvertures de forme oblongues, d'orientation axiale, et le fond des ouvertures oblongues de forme circonférentielle ou rectilignes entre les connecteurs 102 et 104 décrits ci-après. Dans la partie gauche de la figure 3 on voit que le palier 14 présente de manière connue une oreille saillante de montage de la machine sur une partie fixe du véhicule automobile. En variante le fond du palier 14 n'est pas ajouré lorsque la machine est refroidie par circulation de fluide.

Le capot 100 est conçu pour accomplir les fonctions à la fois du capot de protection 17 et du support 160 du premier sous-ensemble de connexion 161 du dispositif connu selon la figure 2 où ces fonctions sont exécutées par des organes distincts.

Dans le premier exemple de réalisation le capot 100 délimite une cavité à l'intérieur de laquelle sont logés le porte-balais 135 et le porte-capteurs ; cette cavité étant fermée par le fond du palier arrière 14 sur lequel se fixe le capot de protection, qui ainsi coiffe le porte-balais et le porte-capteurs.

Comme on le voit sur la figure 3, à cette fin, le capot 100, qui est réalisé en un matériau électriquement isolant avantageusement en matière plastique moulable, porte en saillie à sa périphérie externe les deux connecteurs au module électronique de commande et de contrôle extérieur, via des câbles et/fils électriques non représentés ; à savoir le connecteur 102 constituant le premier sous-ensemble de connexion des trois phases du stator, dénommé ci-après par commodité connecteur de phases, et le connecteur porte-balais 104. Les trois connecteurs précités 102, 104, 106 sont orientés vers l'extérieur par rapport à l'axe de la machine et

s'étendent en saillie par rapport à la jupe 215 du palier 14. Ces connecteurs sont regroupés dans une même zone et sont accessibles radialement de l'extérieur. Ils seront dénommés par simplicité connecteurs radiaux.

5 Comme visible à la figure 3 le capot 100 présente une ouverture 151, ici un évidement, circonférentiellement de forme oblongue pour passage du connecteur 106. On peut donc accéder radialement aux connecteurs, sachant que les connecteurs 102, 104 sont  
10 ici décalés axialement vers l'extérieur par rapport au fond 117 du capot 100, c'est à dire vers l'extérieur par rapport à la face externe du fond 117. La jupe 115 n'est pas ici de forme annulaire au niveau des connecteurs 102, 104, qui s'étendent chacun perpendiculairement à  
15 celle-ci ; le connecteur 102 étant déporté vers l'extérieur par rapport au connecteur 104.

En variante la jupe 115 est de forme annulaire au niveau des connecteurs qui alors s'étendent radialement. Le connecteur 102 est saillant vers l'extérieur, en  
20 direction opposée à l'axe de la machine, par rapport au connecteur 104.

Le connecteur de phases 102 correspond au connecteur décrit dans les documents WO 01/68762 et FR 2 819 943. Le connecteur de phases comprend la  
25 protubérance cylindrique désignée maintenant par la référence 108 et les trois premières portées de contact électrique 109 à 111 disposées sur cette protubérance, ainsi qu'une partie filetée 208 servant à la fixation du second sous-ensemble complémentaire (non représenté) du  
30 premier connecteur. Le connecteur 102 s'étend vers l'extérieur de manière précitée du fait que sa partie filetée 208 s'étend vers l'extérieur en direction opposée au centre de la machine. La partie filetée 208 s'étend globalement radialement par rapport à la

---

direction radiale de la machine électrique tournante et est accessible radialement de l'extérieur.

Le nombre de portées de contact dépend du nombre de phases que comporte l'alternodémarreur. Au minimum  
 5 deux portées de contact sont prévues car l'alternodémarreur est du type polyphasé. En variante ce nombre est supérieur à trois grâce à la position éloignée du connecteur de phases par rapport au porte-balais décrit ci-après ; cette position permettant d'augmenter la  
 10 taille de la protubérance 108 et donc le nombre de portées de contact. De même cette position permet de configurer autrement le connecteur de phases, qui par exemple peut avoir la forme de celui décrite dans le document GB A 2 354 641 ou tout autre forme.

15 Le connecteur 102 est déporté à la faveur d'une saillie du capot 100, ici sous la forme de bras de support 113, radialement, vers l'extérieur de façon à se trouver à la périphérie externe du capot, globalement radialement en saillie de la jupe périphérique  
 20 extérieure 115 de celui-ci et de la jupe 215 du palier 14. Comme on le voit clairement sur les figures, il y a deux bras de support 113 qui sont réalisés en une pièce, ici par moulage, avec le capot en étant solidaires en partie du fond 117 d'orientation transversale du capot  
 25 et de la jupe périphérique extérieure 115.

En conformant les bras 113 on voit que l'on peut modifier la position axiale de la protubérance 108 et de la partie filetée 208 en forme de tige. On peut aussi couder les bras pour contourner un obstacle.

30 Les deux bras 113 portent à leur extrémité, qui se trouve donc à l'extérieur de la périphérie externe du capot, une bride 112 orientée perpendiculairement aux bras 113. La bride 112 relie donc entre eux les bras 113 et porte, sur sa face extérieure, la protubérance 108 du  
 35 premier du connecteur de phases 102.

La protubérance 108, de forme cylindrique dans l'exemple de réalisation, est ici venue de moulage avec les bras 113, la bride 112 et le capot 100 économiquement en matière thermoplastique. La face  
5 radialement interne de la bride de support 112 porte une patte 121 de soutien et de fixation au palier arrière 14.

Cette patte 121 constitue un moyen de fixation de la saillie, comportant les deux bras 113 et la bride  
10 112, au palier arrière 14. La patte 121 s'étend entre les deux bras 113 perpendiculairement à la bride de support et est solidaire de la partie filetée 208 destinée à traverser le boîtier et le couvercle presseur, que présente le deuxième sous-ensemble  
15 complémentaire du premier connecteur comme décrit dans le document FR A 2 819 943 précité.

A la figure 3 on voit en 209 une cheminée issue de moulage du palier arrière, dont l'extrémité libre sert d'appui à la patte 121 trouée pour le passage d'un  
20 organe de fixation à la cheminée 209. Ici l'organe consiste en une vis se vissant dans un taraudage que présente la cheminée 209 à son extrémité libre. En variante l'organe est un rivet. Le connecteur est ainsi robuste car lors de la fixation du deuxième sous-  
25 ensemble de connexion du premier connecteur par vissage d'un écrou sur la partie filetée 208, en forme de tige, cette partie 208 et la protubérance 108 sont bien soutenues.

Plus précisément la patte 121 est d'un seul tenant  
30 avec la partie filetée 208 et remplace la tête de la vis de l'art antérieur. La patte 121 présente, comme mieux visible à la figure 8, une saillie au niveau de sa zone de raccordement avec la partie filetée 208. Cette  
saillie est en forme de rondelle affectée par deux  
35 méplats pour indexer angulairement l'ensemble partie

filetée 208-patte 121. Pour ce faire cette saillie s'engage dans un lamage complémentaire réalisé dans la bride 112 et la protubérance 108 intérieurement creuse. Le fond de ce lamage est constitué par une pièce trouée  
5 pour passage de la tige 208. Cette pièce consiste ici en une rondelle en matière plastique thermodurcissable résistante au fluage. Cette rondelle est montée avantageusement à l'intérieur de la protubérance 108 par la technique du surmoulage et sert de butée à la saillie  
10 de la patte 121. En variante le contour du lamage présente des godrons pour coopérer avec les bords de la saillie de la patte 121.

Les trois portées de contact électrique 109 à 111, qui sont prévues sur la protubérance 108, sont séparées  
15 les unes des autres par des saillies 123 destinée à pénétrer dans des fentes de la zone de pression du deuxième sous-ensemble du premier connecteur, décrit dans le document FR A 2 819 943 précité, pour bloquer en rotation ce deuxième sous-ensemble. La partie filetée  
20 208 traverse la protubérance 108 et une douille à laquelle se raccordent les saillies 123, comme on le voit sur la figure 3. Les portées 109 à 111, sont reliées chacune à une entrée de connexion de phase 125 sous la forme d'une patte 125 de fixation d'une sortie  
25 de phase des bobinages du stator. Cette patte 125, qui se trouve à la périphérie externe du capot dans une zone éloignée du connecteur. Cette liaison est réalisée par l'intermédiaire d'une piste électriquement conductrice 127 noyée dans le capot. Les pistes 127, les entrées 125  
30 et les portées 109 à 111 sont avantageusement métalliques et obtenues par la technique de découpage et pliage.

On constate que chaque piste 127 comporte, d'une part, une portion 128 qui est noyée principalement dans  
35 le fond 117 du capot et par pliage dans la jupe 115 du

capot au niveau de sa patte terminale 125, et, d'autre part, une portion 129 qui est repliée par rapport à la première portion 128, d'un angle de  $90^\circ$  pour se trouver alors noyée dans un bras de support 113. Les figures 5 et 8 montrent clairement que deux portions de piste 129 sont surmoulées dans un bras 113 tandis que la troisième portion se trouve dans l'autre bras. Les extrémités libres des portions de piste 129 sont configurées pour pouvoir être noyées dans la bride de support 112 et la protubérance 108 sur la face extérieure de laquelle elles forment les trois portées de contact électrique 109 à 111.

Ces trois portées sont angulairement décalées les unes des autres et séparées de manière précitée par les saillies d'isolation 123. On appréciera que les pistes 127 rigidifient les bras 113 et le capot 100 en matière plastique surmoulé sur les pistes 127. La position des pattes 125 et la forme des pistes 127 est adaptable en fonction des applications.

Les pattes 125 sont creuses et globalement en forme de C, en variante de U, pour fixation par sertissage des sorties des phases du stator. En variante les pattes sont pleines pour fixation par soudage des sorties des phases du stator. En variante les pattes sont remplacées par des languettes ou par des oeillets. Les entrées de connexion des phases 125 peuvent avoir différentes formes et appartiennent avec les pistes électriques de connexion 127, sous la forme de lames métalliques, et le connecteur de phases 102 à un dispositif de raccordement électrique des phases porté par le capot 100. On notera que le fond 117 porte une paroi (non référencée) pour séparer et isoler électriquement deux des pistes 127.

Le connecteur porte-balais 104 est de taille inférieure à l'ensemble bras 113-connecteur de phases

102. Le connecteur 104 est disposé sur le fond 117 du capot 100 en étant réalisé en une pièce avec celui-ci. Ce connecteur 104 est déporté par rapport au porte-balais et s'étend en saillie à la périphérie externe du capot 100 en sorte qu'il est accessible radialement de l'extérieur.

Comme indiqué précédemment, il est orienté globalement radialement et s'étend parallèlement au connecteur de phases 102. Ces connecteurs sont implantés au niveau de l'évidement 151 de passage du connecteur 106 en sorte qu'ils rigidifient la jupe 115.

Les connecteurs 102, 104 sont décalés axialement par rapport au collecteur 106 et ce en direction opposée au palier 14. Le connecteur 106 est dans une variante de réalisation implanté circonférentiellement entre les connecteurs 104, 102.

Le connecteur 104 comporte deux fiches 131 chacune pour un potentiel électrique, qui sont orientées radialement et électriquement reliées chacune à une piste 133 électriquement conductrice de connexion au porte-balais 135, qui est réalisé sous forme d'une pièce séparée montée sous le fond 117 du capot. Les pistes 133 sont ici métalliques et noyées dans le fond 117 du capot. Les pistes 133 rigidifient le capot et sont fixées sur celui-ci par la technique du surmoulage employée comme pour les trois pistes 127. Le porte-balais est représenté sur la figure 6 et désigné par la référence 135.

Le porte-balais 135 est simplifié par rapport à celui de l'art antérieur et comporte une partie en forme de plaque de support 137, en forme d'un L, qui porte à une extrémité le carter 139 des balais, tandis que l'extrémité de l'autre bras et la zone de l'angle sont adaptées pour permettre la fixation du porte-balais au capot. On reconnaît sur la figure 6 deux trous 141 de



passage des goujons de fixation, non représentés, qui coïncident avec des trous de passage 143 des mêmes goujons dans le fond 117 du capot 100. Ces goujons sont ancrés dans le palier arrière comme celui de la figure 1 et constituent en même temps des goujons de fixation du capot au palier. L'application se fait par vissage d'un écrou sur l'extrémité libre de chaque goujon. La figure 3 montre en 142 les écrous vissés sur les goujons.

Bien entendu des lamages circulaires (non référencés) sont prévus au niveau des trous 143. Ces lamages servent de logement aux écrous 142 s'appuyant sur les fonds des lamages par l'intermédiaire d'une rondelle de serrage. Le fond du lamage et le trou 143 sont dans un mode de réalisation délimités par une rondelle métallique solidaire du capot par la technique du surmoulage. Ces rondelles évitent un fluage de la matière du capot.

La plaque en L 137 est en matière électriquement isolante, avantageusement en matière plastique moulable, et porte encore deux plots annulaires de contact électrique 145, qui sont destinés à établir des connexions électriques aux pistes 133 du connecteur porte-balais 104. Le contact se fait à l'aide d'un oeillet de contact 148 dénudé prévu à l'extrémité de chaque piste 133, noyé dans le fond du capot ; les contacts 145 présentant chacun une vis pour le vissage d'un écrou s'appuyant sur l'oeillet avec interposition d'une rondelle de serrage. Les contacts 145 sont reliés électriquement aux balais

Etant donné que le carter 139 des balais du porte-balais est en saillie de la plaque de support 137, le fond 117 du capot 100 est localement axialement en saillie vers l'extérieur dans la zone 147 où se trouve le carter 139 lorsque le porte-balais est monté sous la paroi 117 du capot. Cette zone en saillie 147 se

prolonge par des nervures 149 en direction du connecteur porte-balais 104. Les nervures délimitent une ouverture oblongue de passage d'air.

5 Les pistes métalliques 133 sont noyées dans ces nervures et la paroi du capot dans la zone 147 en sorte qu'elles ont une forme tortueuse et rigidifient la zone 147 et les nervures 149. Cette zone 147 présente également des lamages de réception des écrous associés aux oeilletons 148.

10 En se reportant à la figure 3, on constate que le capot 100 est évidé de manière précitée dans une portion de sa jupe périphérique externe 115 pour permettre le passage du connecteur 106, également d'accès radial, du porte-capteurs, lorsque la machine électrique tournante  
15 est un alerno-démarrreur. Le porte-capteurs qui est du type connu en soi, tel que par exemple représenté en 257 sur la figure 9 du document WO 01/69762 est monté sous le fond 117 du capot et est ainsi coiffé par le capot. La configuration et le montage du porte-capteurs sont  
20 décrits en détail dans ce document. La fixation du porte-capteurs se fait à l'aide de deux goujons qui sont solidaires du palier arrière 14 et dont seulement les deux écrous 153 sont visibles sur la figure 3. Ces goujons permettent donc à la fois la  
25 fixation du porte-capteurs sous le capot 100 et la fixation de ce dernier sur le palier arrière. Les trous de passage des goujons sont indiqués en 155 sur les figures 4 et 5 et sont associés à des lamages de réception des écrous 153, de la même manière que les  
30 lamages associés aux écrous 142, avec présence d'une rondelle métallique solidaire du capot et délimitant le fond du lamage et le trou 155 pour éviter un fluage de la matière du capot.

35 En variante la machine électrique tournante est un alternateur, ne nécessitant pas la présence d'un porte-

capteurs ; l'évidement 151 à la périphérie du capot 100 n'est pas prévu puisqu'il n'y a pas de connecteur 106.

Dans ce cas la cavité du capot loge que le porte-balais. En variante pour des raisons de standardisation  
5 on conserve l'évidement 151.

Dans ce type de machine le dispositif de redressement du courant alternatif, produit par le stator bobiné formant l'induit de l'alternateur, comporte de manière connue au moins un pont de diodes.  
10 Pour plus de précisions on se reportera par exemple au document FR A 2 297 513 montrant un dispositif de redressement à deux ponts de diodes avec des connexions en triangle ou en étoile des bobinages d'induit du stator, dont les sorties des phases sont destinées à  
15 être reliées aux ponts. Ce dispositif est donc déporté par rapport à l'alternateur, ce qui est avantageux lorsque plusieurs ponts sont prévus ; le palier arrière ne risquant pas d'être obstrué par les ponts.

Pour mémoire on rappellera que le dispositif de redressement du courant alternatif d'un altemo-  
20 démarreur comporte usuellement au moins un pont de transistor de puissance par exemple du type MOSFET comme décrit dans le document FR B 2 745 444 auquel on se reportera pour plus de précisions.

Le module électronique de commande et de contrôle comporte donc dans ce cas un module de puissance  
25 comprenant le pont des transistors et un module de contrôle et d'interface, qui commande les transistors du module de puissance. Ce module de contrôle gère  
30 notamment les fonctions suivantes : la puissance en modes démarreur et alternateur, la régulation en mode alternateur, la transition du mode démarreur au mode alternateur.

Dans tous les cas les sorties des phases sont  
35 reliées à un connecteur de phases destiné à être relié à

un module électronique extérieur, c'est-à-dire déportée par rapport à la machine électrique tournante ; ledit module électronique comportant au moins le dispositif de redressement du courant alternatif produit par le stator.

Il est encore à noter que, pour recouvrir les pattes de fixation des sorties des phases 125 à la périphérie du capot, le capot comporte un élément de capot secondaire 157 à rapporter, en forme d'un arc de cercle que l'on monte sur la zone appropriée de la périphérie du capot, comme on le voit sur la figure 7. Ce capot 157 est rapporté à fixation sur le capot 100 et est en matière électrique isolante, avantageusement en matière plastique moulable. Le capot secondaire 157 présente des bossages creux de logement des pattes 125 de connexion des phases. Le capot 157 est rapporté avantageusement par encliquetage sur le capot 100. Il présente par exemple centralement une patte d'encliquetage épaulée à son extrémité libre pour venir en prise avec un épaulement du capot 100.

Dans les figures 4 et 5 on voit que la jupe 115 présente entre deux pattes 125 une encoche dont le fond sert d'appui à la patte épaulée, en forme de crochet. Les bords circonférentiels du capot 157 sont engagés chacun dans une ouverture axiale de passage d'air de la jupe 115 en sorte qu'il ne peut pas tourner. En variante le capot présente un prolongement pour recouvrir les contacts 145 et les oeillets 148.

Il ressort de la description qui vient d'être faite, que l'invention procure de nombreux avantages. En plus de l'implantation périphérique externe des connecteurs, et le fait que les connexions se font ainsi radialement de l'extérieur, il est avantageux que le capot accomplit les fonctions de protection et de support, ce qui apporte une simplification de la

structure par rapport à l'état de la technique. D'autre part, le porte-balais est réalisé sous forme d'une pièce distincte, comme le porte-capteurs. Les deux pièces sont montées sous le capot. Le connecteur de phases en étant  
 5 placé à la périphérie du capot réduit l'encombrement de celui-ci. La réalisation de la protubérance supportée par des bras solides issus du capot et fixés supplémentairement par une patte de fixation au palier arrière, ce qui rigidifie les bras encore davantage, et  
 10 très robuste.

Grâce à la technique du surmoulage, le capot est avantageusement en matière thermoplastique et est doté de rondelles ou autres pièces résistant au fluage aux endroits où s'exercent des serrages, notamment pour  
 15 fixation du capot au palier arrière ou au niveau de la patte 121.

On économise de la matière au niveau du porte-balais 135. Cette matière est différente de celle du capot 100 et est plus coûteuse que celle du capot 100  
 20 car elle sert au guidage des balais. On réduit les coûts du porte-balais 135 d'autant plus que celui-ci est, d'une part, dépourvu de connecteur réalisé de manière plus économique dans le capot 100, et, d'autre part, présente des liaisons électriques raccourcies du fait de  
 25 la présence des pistes 133 intégrées au capot 100.

Le capot secondaire 157 est avantageusement en une matière plus économique que celle du porte-balais et du capot car il ne guide pas des balais ni ne sert au logement de pistes électriques.

30 Bien entendu la présente invention n'est pas limitée à l'exemple de réalisation décrit

Par exemple la bride de liaison des bras 113 est  


---

 dans un second mode de réalisation de l'invention perpendiculaire à la bride 112 de la figure 7, en sorte  
 35 que la tige filetée 208 s'étend axialement ainsi que le

connecteur de phases 106. Bien entendu on peut orienter purement radialement la tige 208.

En variante la bride 112 est inclinée ainsi que le connecteur de phases.

5 L'inclinaison de la bride est en variante réalisée en inclinant les bras 113. En variante les bras sont coudés. Ainsi on peut aisément orienter dans l'espace le connecteur.

10 Dans un troisième mode de réalisation de l'invention l'ensemble bride 112-bras 113, constituant la saillie précitée du capot, est remplacé par un bossage plein venu de moulage avec le capot, qui se fixe directement sur le palier arrière. La présence de la  
15 patte 121 n'est donc pas indispensable ; le bossage pouvant se fixer sur la cheminée 209 et prolongeant la protubérance 108 du connecteur 106.

En variante le bossage se fixe sur le palier à l'aide du goujon associé à l'écrou 153, qui est implanté à la figure 3 entre les bras 113 en sorte que la  
20 présence de la cheminée 209 n'est pas obligatoire et que l'on réduit le nombre de points de fixation. Pour ce faire le bossage porte une rondelle d'appui de la même manière que ce qui a été dit à propos des lamages associés aux trous 143 et 155. Dans ce cas la partie  
25 filetée 208 appartient à une vis, dont la tête s'appuie sur une rondelle en matière thermdurcissable montée par la technique du surmoulage dans le bossage d'un seul tenant avec la protubérance 108. Dans tous les cas la saillie de support du connecteur de phases 102 présente  
30 des moyens pour sa fixation sur le palier arrière 14. Le bossage peut être coudé et /ou être incliné au niveau de la protubérance 108.

Dans un quatrième mode de réalisation de l'invention la protubérance 108 du connecteur 106  
35 appartient à la jupe 115 ou au fond 117 du capot en

sorte que le connecteur 106 est d'orientation radiale ou axiale. En variante la protubérance 108 n'est pas d'épaisseur constante en sorte que le connecteur 108 est incliné.

5 Ce quatrième mode de réalisation est intéressant lorsqu'il s'agit d'un alternateur dépourvu du porte-capteurs car on peut utiliser la place disponible pour implanter directement les pattes 125 de fixation des phases directement au niveau des portées 109 à 111 et ce  
10 à l'intérieur du capot 100 en sorte que la présence des pistes 127 n'est pas obligatoire.

Dans un cinquième mode de réalisation de l'invention le capot est en deux parties à savoir une première partie comportant les pistes 127, les bras 113  
15 et le connecteur 106 et une deuxième partie comportant les pistes 133, la zone 147 et le connecteur 104. On a représenté en pointillés à la figure 4 la ligne de séparation des deux parties. Cela permet une standardisation de l'une des parties, l'autre partie  
20 étant une partie adaptable en fonction des applications.

Ainsi la première partie peut être équipée d'un connecteur de phases selon les modes de réalisation 2 à 4 de l'invention. En variante le connecteur 102 est orienté et/ou implanté autrement, par exemple  
25 axialement,

Le connecteur 104 n'appartient pas forcément au capot. En variante il appartient au porte-balais 135, qui dans une variante porte également le régulateur de tension.

30 Bien entendu le connecteur 104 n'est pas forcément d'accès radial, il peut être incliné et/ou d'orientation axiale tout comme le connecteur 102. Toutes les combinaisons sont possibles.

---

Ce connecteur 104 peut avoir une autre forme et être du type femelle tout comme les connecteurs 102 ou 106.

5      Suivant les applications les connecteurs 104 et 102 sont en variante plus éloignés l'un de l'autre.

10      Les pistes 127 en variante affectent uniquement la jupe 115 ou uniquement le fond 117 ou/et uniquement les bras 113 ou d'une manière générale la saillie venue de moulage avec la protubérance 108. Les pistes 127 sont noyées dans tous les cas au moins en partie dans la saillie. Il en est de même des pistes 133 qui peuvent affecter uniquement la jupe 115 et/ou le connecteur 104.

15      Bien entendu au lieu d'utiliser des goujons pour la fixation du capot au palier arrière 14, on peut faire appel à des vis, dont la tête prend appui sur le capot, avantageusement renforcé à cet endroit par une rondelle résistante au fluage, et la partie filetée se visse dans un bossage issu du palier arrière. En variante la fixation du capot au palier arrière est réalisée par 20 rivetage, collage ou tout autre moyen de fixation.

De manière précitée le module électronique peut ne pas comporter de régulateur de tension. Il est déporté par rapport à la machine électrique tournante.



REVENDICATIONS

1. Capot de protection (100), en matière  
électriquement isolante, destiné à être monté sur le  
5 palier arrière (14) d'une machine électrique tournante  
polyphasée, notamment d'un alternateur ou d'un alterno-  
démarreur pour véhicule automobile, du type comprenant,  
outre le capot (100) formant coiffe du palier arrière  
(14), une carcasse extérieure (13,14) comportant un  
10 palier arrière (14) et portant un stator (8) bobiné  
polyphasé, dont les sorties des phases sont reliées à un  
connecteur de phases (102) destiné à être relié à un  
module électronique extérieur et un support (100), en un  
matériau électriquement isolant, monté fixe sur le  
15 palier arrière (14) et portant le connecteur de phases  
(102), caractérisé en ce que le capot (100) est  
configuré pour accomplir à la fois les fonctions de  
support du connecteur de phases (102) et de coiffe du  
palier arrière (14).

20 2. Capot selon la revendication 1, caractérisé en  
ce que le connecteur de phases (102) du stator est  
supporté par une saillie (113,112) issue du capot (100).

3. Capot selon la revendication 2, caractérisé en  
ce que la saillie (113,112) présente des moyens pour sa  
25 fixation au palier arrière (14).

4. Capot selon la revendication 2 ou 3,  
caractérisé en ce que la saillie (100) est disposée à la  
périphérie externe du capot (100).

5. Capot selon la revendication 4, caractérisé en  
30 ce que le connecteur de phases (102) est déporté par la  
saillie (113,112) à un emplacement au-delà de la  
périphérie externe du capot (100).

---

6. Capot selon l'une quelconque des revendications  
2 à 5, caractérisée en ce que la saillie (113,112)  
35 comporte des bras (113) issus du capot (100).

7. Capot selon la revendication 6, caractérisé en ce que le capot (100) présente une jupe périphérique externe (115) et un fond (117) et en ce que les bras de support (113) sont solidaires du fond (117) et de la jupe (115) du capot (100).

8. Capot selon la revendication 6 ou 7, caractérisé en ce que les deux bras (113) sont reliés par une bride (112) portant le connecteur de phases (102).

9. Capot selon la revendication 8, caractérisé en ce que le connecteur de phases (102) comporte une tige filetée (208) traversant la bride (112) et en ce que la tige filetée est solidaire d'une patte de soutien (121) destinée à être fixée au palier arrière (14).

10. Capot selon la revendication 9, caractérisé en ce que la patte de soutien (121) s'appuie sur une cheminée (209) solidaire du palier arrière et est trouée pour passage d'un organe de fixation à la cheminée (209).

11. Capot selon la revendication 10, caractérisée en ce que le connecteur de phases (102) comporte une protubérance (108) intérieurement creuse portée par la bride (112), en ce que la tige filetée (208) traverse la bride (112) et la protubérance (108), en ce que la patte de soutien (121) présente une saillie au niveau de sa zone de raccordement avec la tige filetée (208) et en ce que la saillie est montée à l'intérieure de la protubérance (108).

12. Capot selon la revendication 11, caractérisé en ce que la saillie s'appuie sur une pièce trouée pour passage de la tige filetée (208) et en ce que la pièce trouée est en matière plastique thermodurcissable résistante au fluage fixée par surmoulage à l'intérieur de la protubérance (108).

13. Capot selon la revendication 1, caractérisé en ce que le capot (100) présente une jupe périphérique externe (115) et un fond (117) et en ce que le connecteur de phases (102) est solidaire du fond (117).

5 14. Capot selon la revendication 1, caractérisé en ce que le capot (100) présente une jupe périphérique externe (115) et un fond (117) et en ce que le connecteur de phases (102) est solidaire de la jupe (115).

10 15. Capot selon l'une quelconque des revendications 2 à 12 caractérisé en ce que le connecteur de phases (102) est reliée à des entrées de connexion des phases (125), pour fixation des sorties des phases, par des pistes électriquement conductrices  
15 (127), dites pistes électriques, noyées au moins en partie dans la saillie (113,112).

16. Capot selon la revendication 15, caractérisée en ce qu'il est prévu au moins deux pistes électriques (127) reliées chacune à une portée électrique de contact  
20 (109 à 111) appartenant au connecteur de phases (102).

17. Capot selon la revendication 15 ou 16, caractérisée en ce que les pistes électriques (127) sont noyées également dans le fond (117) que présente le capot (100).

25 18. Capot selon la revendication 17, caractérisé en ce que les pistes électriques (127) sont noyées dans le capot (100) et dans les bras (113).

19. Capot selon la revendication 18 prise en combinaison avec la revendication 8, caractérisé en ce  
30 que les pistes électriques (127) sont configurées pour être noyées dans la bride de support (112).

20. Capot selon l'une quelconque des revendications 15 à 19, caractérisé en ce que les entrées de connexion des phases (125) s'étendent à la  
35 périphérie externe du capot (100) et sont recouvertes

par un capot secondaire (157), en matière électriquement isolante, rapporté à fixation sur le capot (100).

21 Capot selon la revendication 20, caractérisé en ce que le capot secondaire (157) est en forme d'arc de cercle, en ce que les entrées de connexion des phases consistent en des pattes de fixation (125) et en ce que le capot secondaire (127) présente des bossages creux de logement des pattes de fixation (125).

22. Capot selon l'une quelconque des revendications 1 à 21, caractérisé en ce qu'un porte-balais (135) est coiffé par le capot (100) et est associé à un connecteur (104) et en ce que le connecteur (104) du porte balais (135) est réalisé en une pièce avec le capot (100).

23. Capot selon la revendication 22, caractérisé en ce que le connecteur (104) du porte-balais (135) s'étend en saillie à la périphérie externe du capot (100).

24. Capot selon la revendication 22 ou 23, caractérisé en ce que le connecteur du porte-balais (104) est relié au porte-balais (135) par des pistes électriquement conductrices noyées dans le fond (117) que présente le capot (100).

25. Capot selon l'une quelconque des revendications 22 à 24, caractérisé en ce que le connecteur (104) du porte-balais (135) s'étend parallèlement au connecteur de phases (102).

26. Capot selon l'une quelconque des revendications 22 à 25 pour un alerno-démarrreur comprenant un porte-capteurs et un connecteur (106) du porte-capteurs, caractérisé en ce que le porte-capteurs est monté sous le fond que présente le capot (100) et en ce que le connecteur porte-capteurs (104) passe radialement à travers un évidement (151) dans la paroi annulaire périphérique du capot.

27. Capot selon la revendication 26, caractérisé en ce que les connecteurs du porte-balais (135) et de phases (102) sont décalés axialement par rapport au connecteur (106) du porte-capteurs.

5        28. Capot selon l'une quelconque des revendications 22 à 27, caractérisé en ce qu'il est en deux parties et en ce que l'une des parties comporte le connecteur de phase tandis que la seconde partie coiffe le porte-balais (135).

10       29. Capot selon la revendication 28, caractérisé en ce que la seconde partie comporte le connecteur du porte-balais.

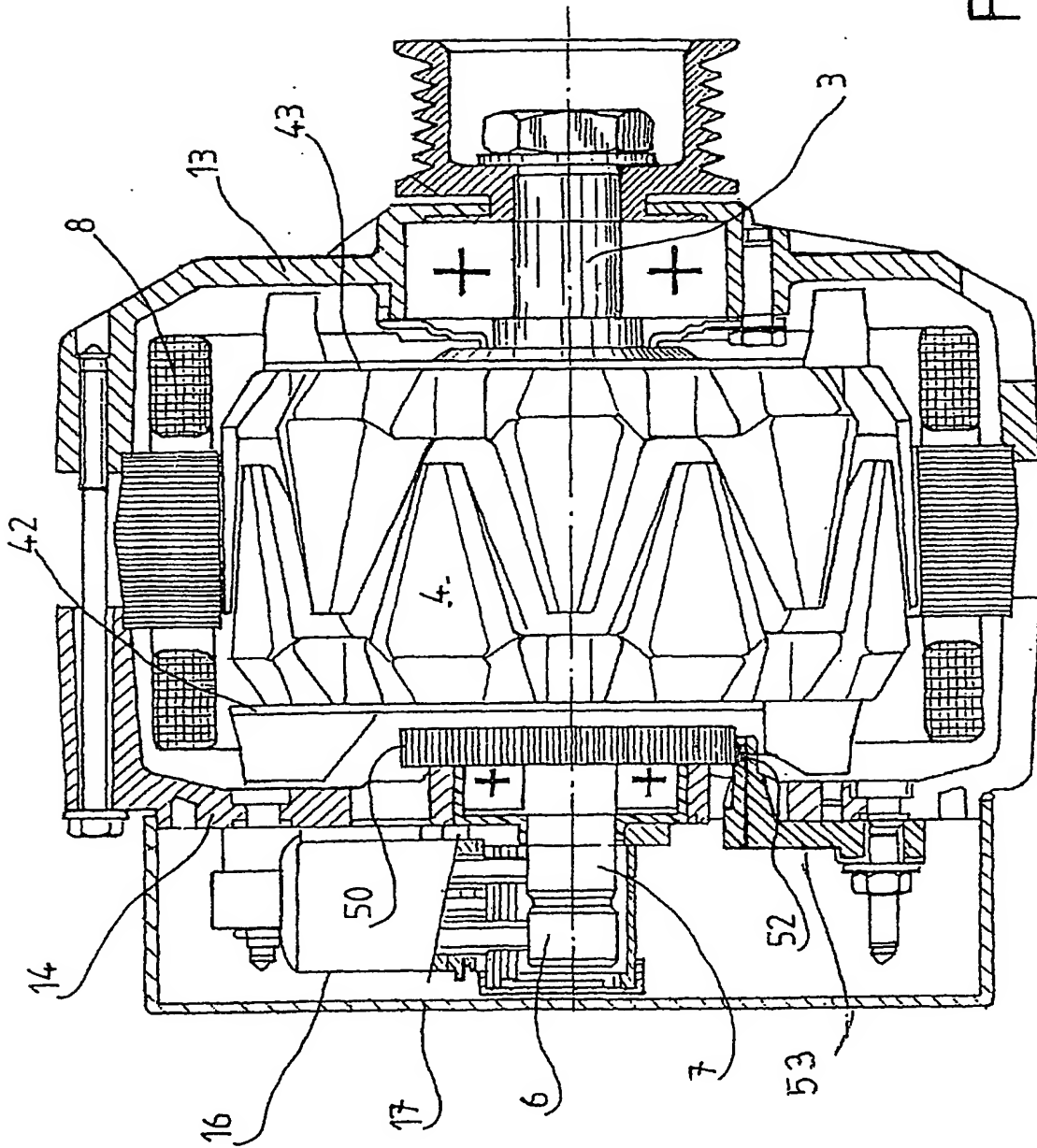
15       30. Capot selon l'une quelconque des revendications 22 à 29 prises en combinaison avec la revendication 26, caractérisé en ce que le capot (100) est fixé sur le palier arrière (14) par des éléments de fixation tel que des goujons, qui servent également pour le montage du porte-balais (135) et du porte-capteurs sous le capot.

20       31. Alternateur, caractérisé en ce qu'il comporte un capot selon l'une quelconque des revendications 1 à 30.

25       32. Alternateur-démarrreur, caractérisé en ce qu'il comporte un capot (100) selon l'une quelconque des revendications 1 à 30.

---

FIG. 1



2/5

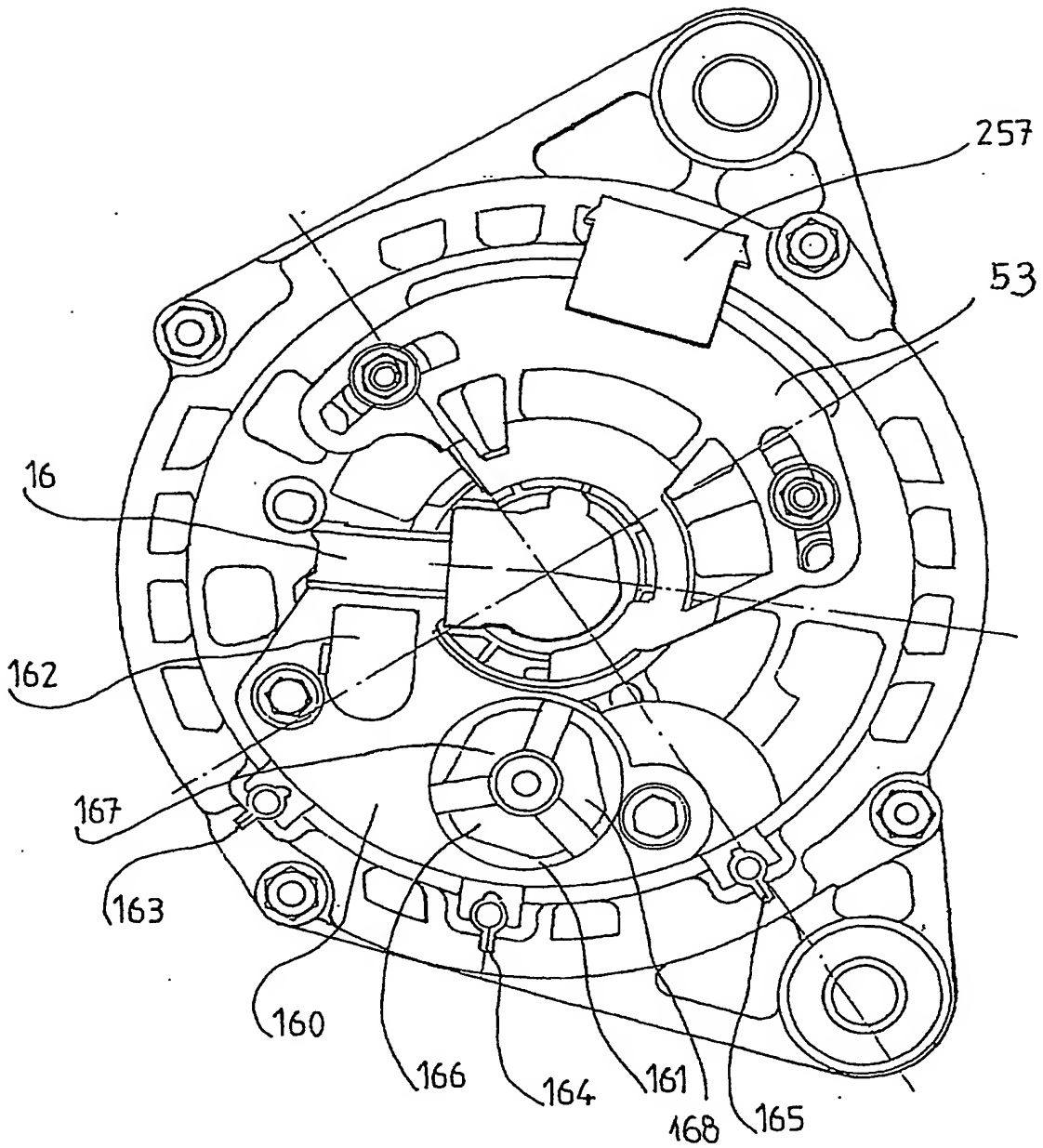
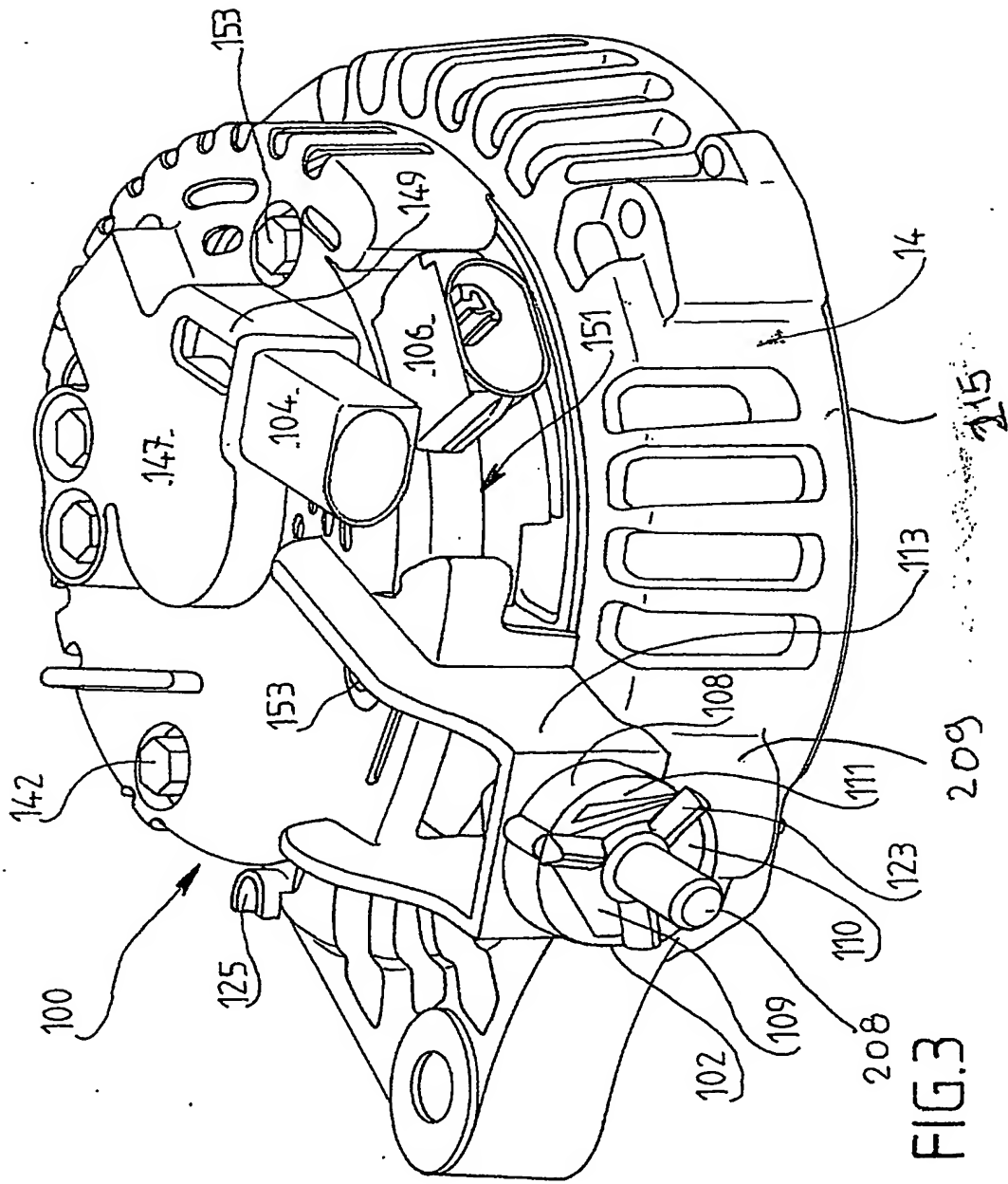


FIG.2





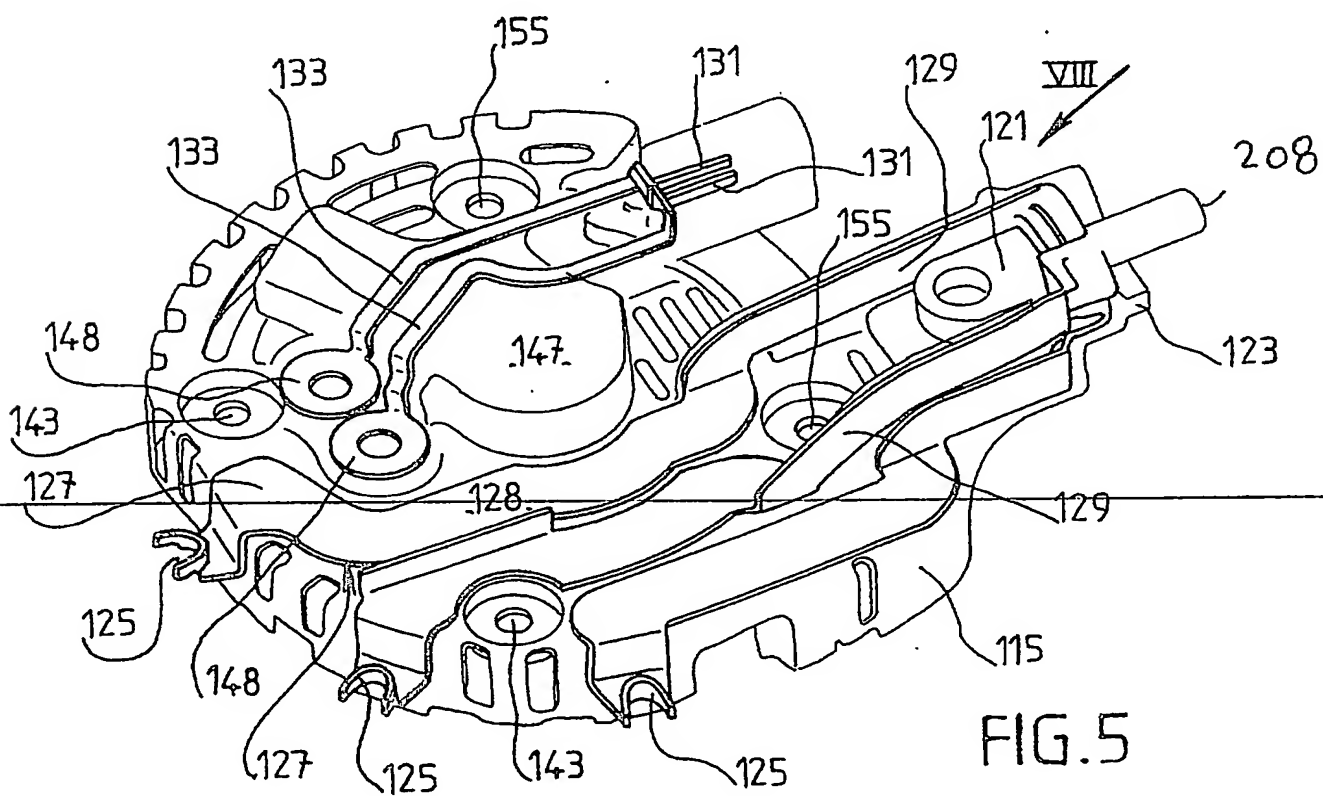
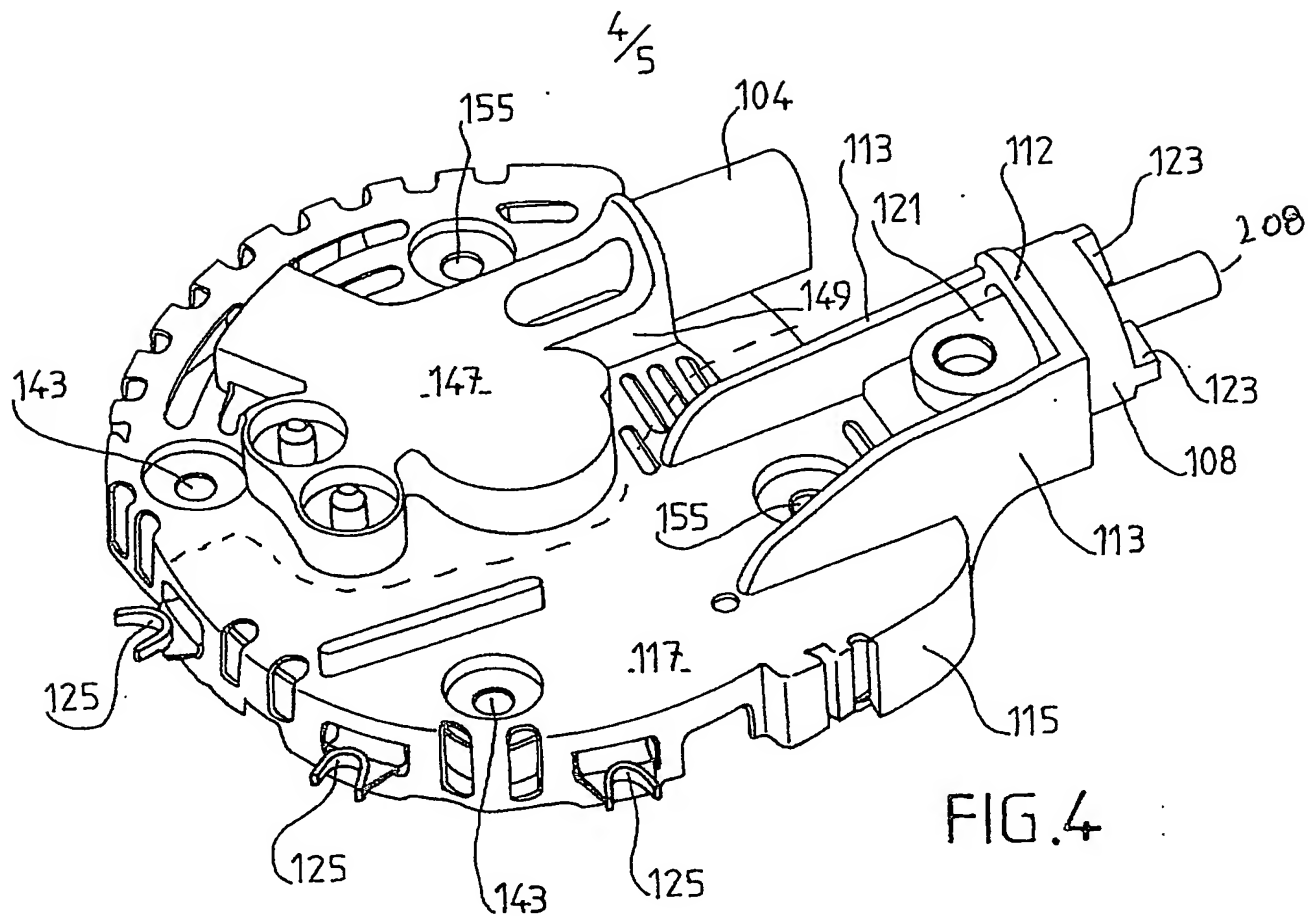


FIG. 6

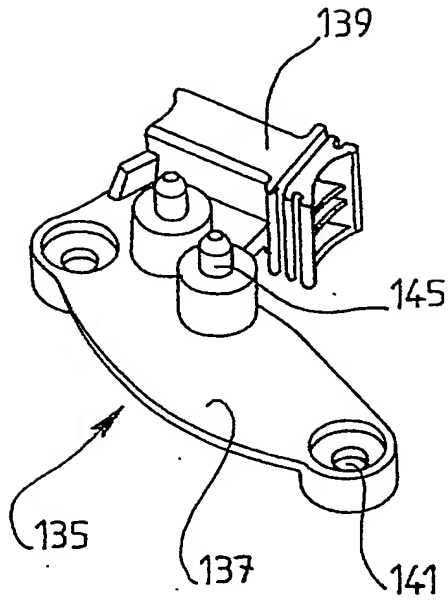


FIG. 8

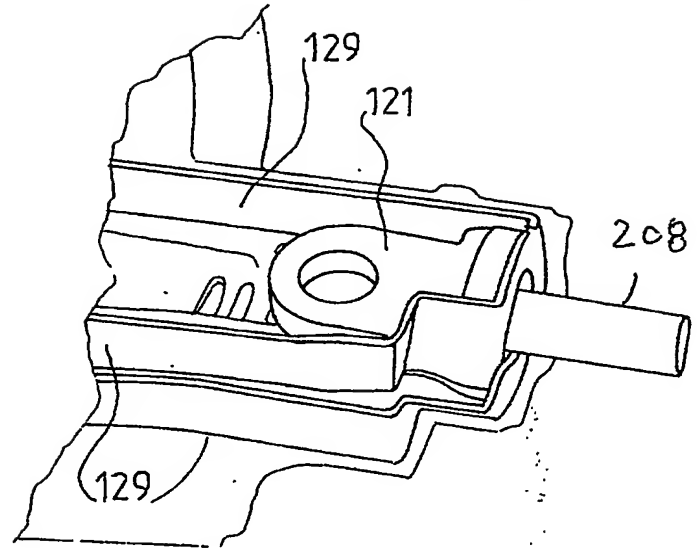
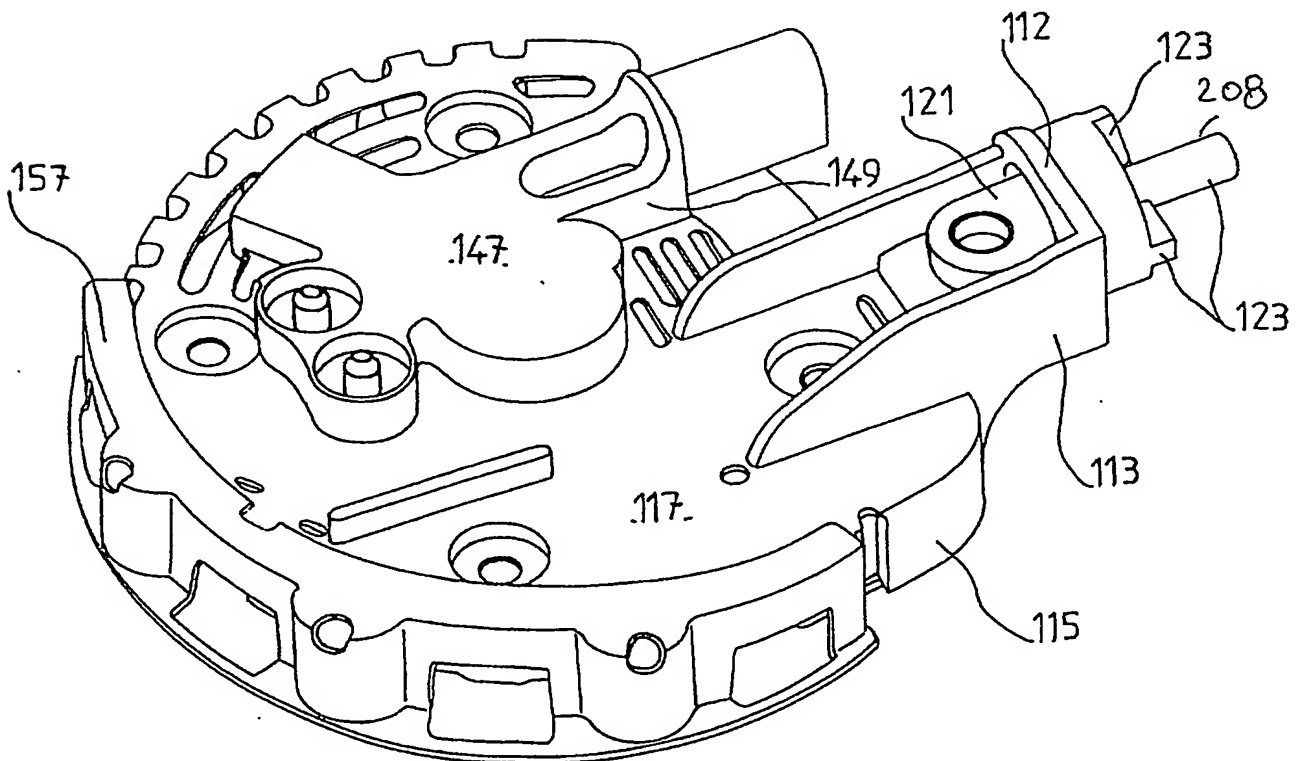


FIG. 7





DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg  
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11 235\*02

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1.. / 1..

(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

08 113 17 / 220399

Vos références pour ce dossier (facultatif)		MFR0100	
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		02 133 79	
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) Capot de protection destiné à être monté sur le palier arrière d'une machine électrique tournante, alternateur et altemo-démarreur comportant un tel capot.			
LE(S) DEMANDEUR(S) : GAMONAL Didier, représentant la société VALEO EQUIPEMENTS ELECTRIQUES MOTEUR - 2, rue André-Boulle - 94017 CRÉTEIL CEDEX.			
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) : (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).			
Nom		LEFRANCOIS	
Prénoms		Philippe	
Adresse	Rue	3, place de la Lévière	
	Code postal et ville	94000	CRÉTEIL (FR)
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom		ABADIA	
Prénoms		Roger	
Adresse	Rue	39, Avenue du Nord	
	Code postal et ville	93360	NEUILLY-PLAISANCE (FR)
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom		REGNARD	
Prénoms		Benoît	
Adresse	Rue	90, Boulevard Jean-Jaurès	
	Code postal et ville	93190	LIVRY-GARGAN (FR)
Société d'appartenance (facultatif)			
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) Le 24 octobre 2002 GAMONAL Didier (PG 8690)			

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire.  
Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**